

## Normativa de l'accés de vehicles al Parc Hospitalari Martí i Julià

<b>Elaborat per</b>	Margot Mató, Neus Lorca, Sílvia Pla, Josep Sánchez, Albert Nogué, Maria José Velasco	<b>Data</b>	Març de 2018
<b>Versió</b>	0	<b>Data</b>	Març de 2018
<b>Area o servei</b>	Parc Hospitalari Martí i Julià	<b>Tipus de document</b>	Normativa
<b>Revisat per</b>	Comitè de Direcció	<b>Data revisió</b>	Març 2018
<b>Aprovat per</b>	Comitè de Direcció	<b>Data aprovació</b>	7 de juny de 2018
<b>Indexació i validació</b>	Coordinació de Qualitat. Servei de biblioteca	<b>Data</b>	8 de juny de 2018
<b>Periodicitat de la revisió</b>	4 anys, excepte si hi ha canvis rellevants	<b>Data propera revisió</b>	Març 2022

Codi: 701DIP-20- **nº pendent** - 2018

Paraules clau: normativa, parc hospitalari.

Gestió de modificacions:

Versió	Data	Descripció de les modificacions
0	7 de juny de 2018	Aprovació del document

## Justificació

L'Institut d'Assistència Sanitària va emprendre el novembre de 2017 l'última obra de construcció del Parc Hospitalari Martí i Julià, iniciat l'any 1998 amb els primers enderrocs dels edificis de l'antic psiquiàtric, per reconvertir l'espai en l'actual complex de salut i recerca i adequar-lo a les noves necessitats. Així es projecten les tasques de recuperació i rehabilitació dels espais exteriors del Parc amb una inversió de 471.850,96 euros (IVA inclòs). L'objecte del projecte ha estat la millora de la mobilitat i l'accessibilitat dels usuaris i personal del Parc Hospitalari Martí i Julià, que s'ha anat incrementant d'acord a l'activitat de nous serveis i de noves empreses que hi operen a més de l'Institut d'Assistència Sanitària, como ara l'Institut Català de la Salut a Girona, l'Institut d'Investigació Biomèdica de Girona o l'Institut de Diagnòstic per la Imatge.

L'objectiu principal d'aquesta última intervenció ha estat la millora de la convivència de vianants i vehicles, prioritzant les persones i separant els seus recorreguts. L'obra realitzada ha inclòs la rehabilitació dels camins ja traçats però malmesos pel pas del temps i d'altres camins, de terra o sauló, que s'han fet de nou. S'han consolidat tots aquells recorreguts que feien els vianants habitualment i que han havien deixat traça sobre els espais enjardinats, ara camins pavimentats i accessibles per a persones de mobilitat reduïda. S'han millorat els accessos al Parc, tant per la banda del carrer Dr. Doctor Castany com pel carrer Ramon y Cajal, de manera que el vianant té ara un accés totalment diferenciat del dels vehicles per les dues entrades.

Un sistema de colors d'asfalt diferenciats, combinat amb el pintat final sobre alguns trams, marca ara els nous recorreguts per als vianants. Així mateix i d'acord al treball de l'IAS amb l'ONCE, l'obra permet l'orientació dels usuaris amb discapacitat visual.

La recuperació i rehabilitació dels espais s'han desenvolupat en harmonia amb l'arbrat i jardins existents i el mobiliari urbà, nou i reutilitzat, que reforça la idea de parc i espai verd, d'acord a la visió prevalent del projecte. La reforma també ha contemplat la cura de l'arbrat, amb la tala d'arbres malalts i la replantació de nous i una millora important de l'enllumenat. El projecte ha suposat també una millora substancial de la senyalització viària i clourà amb la senyalització direccional que haurà de permetre als usuaris una millor orientació dins el recinte.

## **Més places d'aparcament i regulació de l'estada i circulació de vehicles**

Amb l'estudi de necessitats s'han ampliat les places d'aparcament dins el parc i alhora s'ha procedit a una regulació de l'entrada i temps de parada dels vehicles, amb l'objectiu principal i primer de facilitar la convivència de vianants i vehicles, prioritzant els primers i l'accés de les persones amb mobilitat reduïda. La instal·lació d'un control d'accés de vehicles automàtic, a través del reconeixement de matrícules i temps limitat d'aparcament dins el parc, facilitarà aquesta regulació.

## **Nova normativa de funcionament de l'accés de vehicles**

Aquesta nova normativa actualitza l'existent "Normes per a la utilització dels aparcaments del Parc Hospitalari Martí i Julià" revisada el 15 de juny de 2017, moment previ a les obres de reforma.

## **Accés i estacionament dins el recinte**

---

### **Normes generals**

- Està limitat l'accés rodat al Parc Hospitalari Martí i Julià.
- En cap cas és permès l'aparcament de vehicles de persones usuàries en horari nocturn (22.00 a 07.00 hores).
- Als vehicles que accedeixen al Parc se'ls assignarà un temps màxim de permanència, en funció de la gestió a realitzar, que serà controlat per un sistema automàtic de reconeixement de matrícules.
- No es podrà superar, sense causa justificada, el temps màxims assignat a cada vehicle.
- En cap cas es podrà aparcar a llocs no habilitats.
- Per una bona convivència, es pren la decisió que l'incompliment de les normes establertes en aquest document podrà comportant la prohibició de l'accés del vehicle que hagi infringit la norma.

### **A. L'accés sense necessitat d'autorització escrita:**

- Vehicles autoritzats per la direcció de l'Institut d'Assistència Sanitària, previ avís al personal de seguretat i de manera puntual.
- Ambulàncies i taxis en servei, només per deixar/recollir als pacients o familiars.
- Qualsevol transport de la Fundació Drissa amb plaça matrícula prèviament autoritzada.
- Les bicicletes i motocicletes podran accedir-hi fins ocupar el màxim de places habilitades, degudament indicades.
- Transportistes amb mercaderies per als diferents serveis del Parc, excepte l'Hospital Santa Caterina que disposa d'una entrada específica i l'Institut de Recerca Biomèdica, amb permís d'accés però no d'estacionament.

- Conductors que hagin de deixar/recollir familiars amb dificultats de mobilitat sense necessitat de romandre aparcats. En el cas que el vehicle quedi estacionat, en no tenir autorització, no se'ls tornarà a permetre l'entrada.

### **B. L'accés amb necessitat d'autorització escrita**

- Els usuaris conductors que acreditin discapacitat física o limitativa de la mobilitat davant el personal d'atenció a l'usuari. És imprescindible un informe mèdic que acrediti els problemes de mobilitat.
- Els conductors que acompanyen usuaris que per prescripció mèdica han d'estar acompanyats en tot moment (malalties neurodegeneratives, limitacions psíquiques, ...). És imprescindible un informe mèdic que acrediti la necessitat de l'usuari de no poder quedar-se sol per motius de salut. Aquesta autorització no serà vàlida quan hi hagi més d'un acompanyant.

### **C. L'accés amb necessitat d'autorització escrita d'altre tipus**

- Minusvàlids<sup>1</sup>, prèvia acreditació documental (targeta blava)
- Qualsevol treballador del parc hospitalari que per motius de salut, prèviament acreditada pel servei de salut laboral corresponent i comunicat per la seva direcció, demani accedir amb vehicle particular de forma temporal.

### **L'autorització**

---

L'autorització per a l'estacionament dins el Parc l'emet el personal de l'oficina d'atenció a l'usuari (ubicada al vestíbul de l'Hospital Santa Caterina). Quan l'usuari afectat sigui un treballador, l'emetrà el servei de salut laboral corresponent, amb el vist i plau de la direcció del professional afectat.

- Mai tindrà caràcter permanent, la seva durada la limitarà el procés patològic que la justifica. Es renovarà en funció de les visites programades.
- S'haurà de mostrar l'autorització al personal de seguretat o de porteria en qualsevol moment en que sigui requerida.
- Haurà d'estar col·locada en un lloc visible del vehicle una vegada aparcada.
- El servei de seguretat o de porteria haurà de verificar que la documentació presentada és correcta i està degudament actualitzada.
- L'horari d'entrada i sortida al Parc és de set del matí a les deu de la nit. A partir d'aquesta hora no està permesa la presència de cap vehicle sense autorització dins el Parc.

---

<sup>1</sup> Tenen consideració de minusvàlids per entrar amb vehicle motoritzat aquelles persones que hagin d'accedir al recinte, be per compte propi, be amb acompanyant. És obligatòria l'acreditació de minusvalidesa on s'acrediti la seva condició i que estigui degudament actualitzada.

- L'autorització serà de color blanc en el cas de les dones i de color blau en el cas dels homes.
- Quan el personal de seguretat o de porteria del Parc detecti una autorització caducada o un mal ús de la mateixa, aquesta serà retirada pel propi personal de seguretat o de porteria.
- Qualsevol incidència o fet rellevant serà comunicat a l'oficina d'atenció a l'usuari a través de correu electrònic (atenciousuari@ias.cat).

### **Ubicació i nombre total de places d'aparcament disponibles**

---

- Aparcament a la entrada principal de l'Hospital Santa Caterina: 4 places reservades a ambulàncies i no hi haurà cap plaça d'aparcament per vehicles privats, tant sols hi haurà la possibilitat de pujar i baixar del vehicle de persones amb mobilitat limitada, però sense possibilitat de deixar el vehicle aparcats.
- Aparcament davant i darrera de l'arc de l'antic edifici del Mas Cardell: 28 places.
- Aparcament de l'edifici Til·lers, annex a l'entrada principal de l'edifici: 3 places, sempre reservades.
- Aparcament a l'entrada posterior de l'edifici til·lers (Hospital de Dia d'Adults): 4 places.
- Aparcament a l'entrada d'urgències: 4 places.
- Aparcament proper al centre Sociosanitari La República: 32 places.
- Aparcament de motocicletes i bicicletes en zones habilitades.